

Forum Nye Bergensbanen (FNB) er ein interesseorganisasjon med formål å arbeide for modernisering av Bergensbanen og bygging av Ringeriksbanen som vedteke av Stortinget i 1992.

Medlemmene i forumet er kommunane og dei 3 fylkeskommunane langs banen. NHO og LO i desse 3 fylka har møte og talerett i forumet.



Møtebok frå AU-møte 5. februar 2013 i Bergen

Protokoll frå: Møte i arbeidsutvalet

Møtedato: 05.02.2013

Tid: 1400-1600

Møteleiar: Mona H. Hellesnes

Møtestad: Hordaland fylkeskommune

Referent: John-Ragnar Aarset

Deltakarar: Mona H. Hellesnes, Hans Erik Ringkjøb, Trond Johansen og John-Ragnar Aarset. Observatør Magnus Vestrheim.

Forfall: Filip Rygg, Kjell B. Hansen og Knut Arne Gurigard.

Sak 01/13 Godkjenning av innkalling og sakliste.
Vedtak: Innkalling og sakliste vart samrøystes godkjent.

Sak 02/13 Presentasjon av rapport frå COWI
FNB gav COWI Samfunnsøkonomi i oppdrag å greie ut samfunnsmessig meirnytte av å byggje Ringeriksbanen, samt å gjere ei samanliknande studie av å bygge dobbeltspor på strekninga Hamar-Lillehammer.

Leiar Bernt Sverre Mehammer presenterte resultata av utgreiinga, som mellom anna synte at meirnytta av Ringeriksbanen utgjer 7,4 mrd. kr. over 25 år – i hovudsak ved at arbeidsmarknaden på Ringerike blir smelta saman med arbeidsmarknaden i hovudstadsregionen. Den same nytta for strekninga Hamar-Lillehammer vart rekna ut til 4,2 mrd. kr.

Vedtak: Presentasjonen vart teke til orientering. FNB og COWI legg opp til felles mediestrategi for offentleg presentasjon av rapporten.

Sak 03/13 Nasjonal Transportplan
Dagleg leiar gjekk gjennom eit notat med oversikt over kva som var gjort sidan årsmøtet i oktober 2012, kva status Ringeriksbanen/ Bergensbanen har i NTP-prosessen og framlegg til strategi fram mot- og etter NTP-framlegginga.

Drøfting:

Det vart ytra ønske om hyppigare rapportering til alle medlemene i FNB, ikkje berre til AU, som synes å vere godt oppdatert og involvert i alle aktivitetar og prosessar.

Den politiske prosessen synes nå å vere løfta opp på underutvalsnivå. Det er vanskeleg å få innsyn i kva vurderingar som blir gjort.

Det mest trulege, og det vi kan håpe på, er at Ulrikstunnelen blir ferdigstilt, at Ringeriksbanen er med og at ein vil bygge fleire kryssingsspor.

Det er forventa at NTP blir lagt fram 15. eller 22. mars, rett før påske. Det er viktig å ha på plass alternative bodskap avhengig av ulikt innhald i NTP-en for Bergensbanen sitt vedkomande.

Vedtak: Den framlagte strategien med dei tilleggga som kom fram i drøftinga, vert førande for det vidare arbeidet med NTP.

Sak 04/13

Møte med Elisabeth Enger – kva ønskjer vi å få ut av møtet?

Møtet med jernbanedirektøren kom i stand ved at FNB vart invitert til å møte henne og nære medarbeidarar i Jernbaneverket i samband med at jernbanedirektøren har ein landsomfattande reiserunde.

AU drøfta kva ein ville få ut av møtet med Enger seinare same ettermiddag:

Det er naturleg at vi i møtet med jernbanedirektøren prøver å få vite mest mogleg om hennar vurderingar av Bergensbanen sin posisjon i departementet, vidare planprosess for byggetiltaka på Bergens-banen og tidsperspektiva for dei ulike prosjekta.

Det er og viktig å få synspunkt på den planprosessen som FNB har spelt inn til SD på planframdrifta for Ringeriksbanen; Gå vidare utan KVVU og byggstart i 2018 samt statleg reguleringsplan; Har JBV kapasitet til å halde full framdrift og ønskjer JBV å leie ein statleg reguleringsplan?

Vedtak: Dei nemnte tema vart teke med vidare til møtet med jernbanedirektøren.

Sak 07/13

Rekneskap 2012

Dagleg leiar orienterte om at Hordaland fylkeskommune nå har fått overført rekneskapsføringa og økonomihandsaminga for FNB frå Regionrådet for Hallingdal, som har hatt dette dei siste åra.

Årsmøtet handsama førebels rekneskap for 2012, men Hordaland må levere endeleg rekneskap for året. Dette ligg ikkje føre enda, og ein må prøve å ha dette klart til neste AU-møte.

Vedtak: AU tok dette til orientering.

Sak 08/13

Budsjett 2013 – økonomisk status

På same måte som det ikkje ligg føre endeleg rekneskap for 2012 enda, og Hordaland fylkeskommune nyleg har fått overført økonomiføringa for FNB, ligg det heller ikkje føre rekneskapsutskrifter for 2013.

Dagleg leiar meiner utgiftsbruken ligg innfor dei økonomiske rammene.

Vedtak: AU tok økonomiorienteringa til orientering.

Sak 09/13 Eventuelt
 Ingen saker.

Møteboka godkjent av AU i AU-møte 16. april 2013 på Gardermoen.